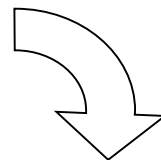


Quand les dimensions sont trop imposantes pour que la fabrication soit entièrement terminée en atelier, rien de mieux que l'envoi des plus grands sous-ensembles possibles par la route, en convoi exceptionnel, pour terminer l'assemblage sur chantier.

C'est ce que nos équipes ont organisé et réalisé pour les deux passerelles sur l'Orne, près d'Amnéville. Des tronçons de 15m ont été assemblés et peints en atelier avant d'être livrés et emboîtés sur site pour atteindre la portée de 43m.

Les deux passerelles jumelles ont ensuite été soudées et contrôlées sur le lieu du chantier, avant d'être grutées d'une pièce au-dessus du cours d'eau.

La précision de l'assemblage en atelier est une condition essentielle pour garantir le bon déroulement du chantier ; les conditions de travail étant sujettes à des aléas (météo, organisation, logistique, planning, etc.), il est préférable que rien ne soit laissé au hasard !



Crédit photo : Frédéric Foels

Et pour couronner le tout ...

Les caissons de méthanisation, aussi appelés digesteurs, peuvent être réalisés en virole béton bâchés, en caissons métalliques ou dans une construction mixte pour laquelle les structures métalliques forment un couvercle.

Dans ce cas aussi, le recours à des transports exceptionnels est indispensable pour assurer la livraison à travers la France !

**CONVOI
EXCEPTIONNEL**

