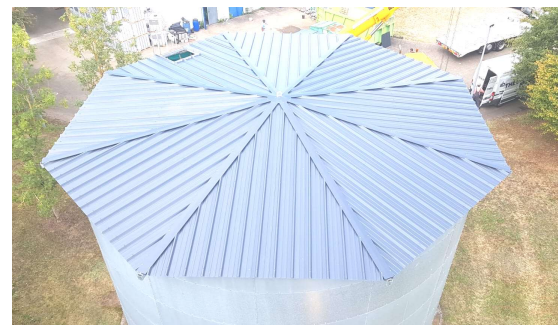


Notre bureau d'étude et nos ateliers sont à même d'étudier, de concevoir et de réaliser une grande variété d'ouvrages. Qu'il s'agisse de bâtiments neufs ou de structures complémentaires sur des bâtiments existants, nous dimensionnons et définissons, dans le respect du cahier des charges du client, les ossatures et leur mode de fixation.

La plupart du temps, ces ouvrages sont assemblés en atelier dans les plus grandes dimensions transportables. Les livraisons s'effectuent alors fréquemment en convoi exceptionnel. C'est le cas des ponts, passerelles piétonnes ou des portes d'écluse.

Dans d'autres cas, l'assemblage final des ouvrages est réalisé dans une zone dédiée sur le site du client. Les conditions de sécurité sont optimales, à proximité du sol et en dehors des voies de circulation. La pose se fait ensuite par un levage en utilisant la grue de capacité adéquate. Les grues automotrices de notre parc (capacité 40t et 70t) ou celle de nos partenaires sont alors mises en œuvre.

La prévention des risques est améliorée et la durée des travaux sur site s'en trouve réduite !



Remplacement d'une couverture de réservoir d'eau
Site ZSCHIMMER&SCHWARZ, Wissembourg



Auvent pour équipement solaire thermique
Site TIMMEL FRERES, Beinheim

Investissement



Un nouvel équipement de découpage par procédés plasma et chalumeau vient compléter notre parc de machines à commande numérique.

Le pilotage se fait directement par le bureau d'étude, par un transfert des fichiers de découpage.

Un atout de plus pour être réactif face à la diversité rencontrée sur les chantiers : rénovation ou modification de structures existantes, renforcement et réhabilitation d'ouvrages d'art.